

WYŚCIGI SAMOCHODOWE

Krupa trzeci w IADC

Internationalen Alpen-Donau Cup, czyli w skrócie IADC składał się w tym sezonie z ośmiu wyścigów górskich. Na nagrody przeznaczono 40.000 marek. Wśród sklasyfikowanych kierowców 12 narodowości znalazł się po raz pierwszy Polak. **Błażej Krupa** w Fordzie Sierra RS500 Cosworth zdobył punkty w Buzet (Jugosławia), Memoriale Marlana Hatara (CSRF), Unterfranken (RFN) i St. Agatha (Austria). Zajął trzecie miejsce w grupie N, pokonując m. in. Mozarta, Mayrhofera, Gandera i Takacsa. Sklasyfikowani przed

nim Gassler i Ender zaliczyli wszystkie eliminacje. W 1991 Puchar Alp i Dunaju rozrośnie się do 12 wyścigów, listę organizatorów uzupełnią Szwajcarzy. Automobilklub Karkonoski czynił starania o włączenie swojej imprezy na trasie Jarkowice — Przełęcz Okraj do IADC. Może powiedzie się w 1992.

Końcowa punktacja: 1. Georg Plasa (RFN) — BMW 2002 62,90, 2. Jirzi Miczanek (CSRF) — MTX J-06 56,12, 3. Herbert Stolz (Austria) — Porsche Carrera 55,65, 4. Helmut Maier (RFN) — VW Golf

Spiess 53,94, 5. Hermann Waldy — Tiga FZR 2000 47,35, 6. Michael Endress — Audi Coupe Quattro 47,11, 7. Herbert Stenger (wszystcy RFN) — Sachs C3 Sprint 45,97, 8. Bernhard Gassler — Opel Kadett GSi 16V 43,77, 9. Guenter Ender (obaj Austria) — Suzuki Swift GTi 39,57, 10. Jozsef Cserkuti (Węgry) — BMW M3 39,31, 11. Georg Aiber (RFN) — Toyota Corolla 36,49, 12. Jan Veselik (CSRF) — Skoda 130L 30,57, 13. Helmut Herzog (Austria) — Opel Kadett GSi 16V 30,38, 14. **Błażej Krupa** 28,50. (\$)